Заводская погрешность спидометра, в зависимости от марки мотоцикла, может достигать 10%. В среднем, погрешность спидометра составляет не менее 5%. В этой статье мы покажем, на что влияет погрешность и рассмотрим методы её устранения на примере GSXR1000K8.

Погрешность стокового спидометра GSXR1000K8 варьируется от 7% до 8%, мы возьмем минимальную погрешность в 7% наблюдаемую на всех мотоциклах этой модели.

1. Ввод в заблуждение

Часто мы слышим ответ:
 - *Все 299Км/ч*
 на популярный вопрос
- *А сколько выжимал?*

Не обманываете ли вы оппонента своим ответом? Давайте посмотрим. На скорости в 100Км/ч, показываемой спидометром, действительная скорость GSXR1000K8 не превышает 93Км/ч, на показываемых 200Км/ч - разница между действительной скоростью становится больше - 186 действительных Км/ч вместо 200 показываемых. И, наконец, на 299 Км/ч, разница достигает своего максимума и становится равной 21Км/ч. Таки образом, на 6ой передаче, в момент, когда срабатывает ограничитель скорости, мотоцикл движется со скоростью 279Км/ч.

2. Неэффективное использование шкалы спидометра

Приборная панель Suzuki GSXR1000K8 не может отображать скорость больше чем 299Км/ч. Не можем сказать случайность это или нет, но 299 Км/ч достигаются мотоциклом незадолго до срабатывания ограничителя. Многим кажется, что шкалы спидометра не хватает, мотоцикл настолько быстр, что не будь ограничителя оборотов - он бы ещё больше зашкалил показания.

Предельная скорость GSXR1000K8, на стандартных звездах, при входе в отсечку на 6ой передаче (чего никогда не происходит в стоке, т.к. карта 6ой передачи ограничена по оборотам) всего на несколько км/ч выше 299. Эта скорость недостижима на стоковом мотоцикле. Но, за счет погрешности спидометра, водитель видит 299Км/ч.

3. Погрешность одометра

Одометр мотоцикла наматывает лишнее.

4. Методы устранения погрешности

Для устранения погрешности можно воспользоваться корректорами спидометра, самые качественные в мире корректоры производятся Healtech Electronics и называются SpeedoHealer V4. Этот корректор позволяет не только исправить заводскую погрешность, но и скорректировать показания спидометра при переходе на новые передаточные числа, на новую шкалу измерения скорости. На мотоциклах ZX-12R, ZX-14, ZZR1400, ограничитель срабатывает не от оборотов и номера передачи (как это происходит у Сузуки), а от скорости SpeedoHealer снимет ограничения (обладателям других моделей мотоциклов для снятия ограничений мощности и скорости мы рекомендуем использовать X-TRE - самый совершенный блок отключения ограничителя мощности). Кстати, в ShV4 встроена функция "максимальная скорость" - в автоматическом режиме фиксирующая "настоящую" максимальную скорость, развиваемую мотоциклом.

Если у Вас установлен SpeedoHealer V4 , и Вас спросят - а сколько вы максимум ехали? Вы нажмете на кнопку и мотоцикл отобразит максимальную зафиксированную скорость на приборной панели без вранья.

Замена звезд вносит новую погрешность к стоковой, делая спидометр и одометр

практически бесполезными. Конечно, можно взять GPS навигатор, запомнить показания GPS и спидометра, высчитать коэффициент и вместо того, чтобы думать о дороге производить вычисления, когда требуется узнать скорость. Но зачем это делать, когда есть отличный корректор - SpeedoHealer, теперь и в России по ценам e-bay во всех магазинах дилеров!